



HO-400(R)

CHAUFFAGE D'ESPACE À COMBUSTION INDIRECTE



**HO-400
MODÈLE STANDARD**



**HO-400R
MODÈLE À RECIRCULATION**

MANUEL D'INSTRUCTIONS DE L'UTILISATEUR

VEUILLEZ CONSERVER CE DOCUMENT POUR RÉFÉRENCE FUTURE

IGNITE MANUFACTURING COMPANY INC.
705 21 Ave, Nisku, Alberta
Canada T9E 7X9

IgniteMfgInc.ca
Office +1 780 983 2588
Info@IgniteMfgInc.ca

AVERTISSEMENT DE DANGER GÉNÉRAL

LE NON-RESPECT DES PRÉCAUTIONS ET DES INSTRUCTIONS FOURNIES AVEC CE CHAUFFAGE PEUT ENTRAÎNER LA MORT, DES BLESSURES CORPORELLES GRAVES, AINSI QUE LA PERTE OU LES DOMMAGES MATÉRIELS DUS AUX RISQUES D'INCENDIE, D'EXPLOSION, DE BRÛLURE, D'ASPHYXIE, D'INTOXICATION AU MONOXYDE DE CARBONE, ET/OU DE CHOC ÉLECTRIQUE. SEULES LES PERSONNES CAPABLES DE COMPRENDRE ET DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS DOIVENT UTILISER OU ENTRETENIR CE CHAUFFAGE. SI VOUS AVEZ BESOIN D'AIDE OU D'INFORMATIONS SUR LE CHAUFFAGE TELLES QU'UN MANUEL D'INSTRUCTIONS, UNE ÉTIQUETTE, ETC., CONTACTEZ LE FABRICANT.

AVERTISSEMENT

RISQUE D'INCENDIE, DE BRÛLURE, D'INHALATION ET D'EXPLOSION. GARDEZ LES COMBUSTIBLES SOLIDES, TELS QUE LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER OU LE CARTON, À UNE DISTANCE SÉCURITAIRE DU CHAUFFAGE COMME RECOMMANDÉ PAR LES INSTRUCTIONS. N'UTILISEZ JAMAIS LE CHAUFFAGE DANS DES ESPACES QUI CONTIENNENT OU PEUVENT CONTENIR DES COMBUSTIBLES VOLATILS OU EN SUSPENSION DANS L'AIR, OU DES PRODUITS TELS QUE L'ESSENCE, LES SOLVANTS, LE DILUANT À PEINTURE, LES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU DES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS.

AVERTISSEMENT

NON DESTINÉ À UN USAGE DOMESTIQUE OU DANS LES VÉHICULES DE LOISIRS.

AVERTISSEMENT

GARDEZ LES COMBUSTIBLES SOLIDES, TELS QUE LES MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, LE PAPIER OU LE CARTON, À UNE DISTANCE SÉCURITAIRE DU CHAUFFAGE COMME RECOMMANDÉ PAR LES INSTRUCTIONS. N'UTILISEZ JAMAIS LE CHAUFFAGE DANS DES ESPACES QUI CONTIENNENT OU PEUVENT CONTENIR DES COMBUSTIBLES VOLATILS OU EN SUSPENSION DANS L'AIR, OU DES PRODUITS TELS QUE L'ESSENCE, LES SOLVANTS, LE DILUANT À PEINTURE, LES PARTICULES DE POUSSIÈRE OU DES PRODUITS CHIMIQUES INCONNUS.

AGENCE DE TEST

Ce chauffage est conçu et approuvé pour une utilisation comme chauffage de chantier conformément à la norme pour les chauffages industriels portatifs à gaz ANSI STD A83.7 2017 / CSA 2.14-2017.

CONSULTEZ VOTRE AUTORITÉ LOCALE DE SÉCURITÉ INCENDIE SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS CONCERNANT LES APPLICATIONS.

D'autres normes régissent l'utilisation des gaz combustibles et des produits produisant de la chaleur dans des applications spécifiques. Votre autorité locale peut vous renseigner à ce sujet.

L'utilisation prévue de ce chauffage est pour le chauffage temporaire d'un bâtiment ou d'une structure en construction, en modification ou en réparation.

AVERTISSEMENT

RISQUE POUR LA QUALITÉ DE L'AIR

- L'utilisation de chauffages à combustion indirecte dans un environnement de construction peut entraîner une exposition à des niveaux de CO, CO₂, NO₂ considérés comme dangereux pour la santé et potentiellement mortels.
- Ne pas utiliser dans des zones non ventilées.
- Connaître les signes d'empoisonnement au CO et CO₂ : maux de tête, yeux qui piquent, vertiges, désorientation, difficulté à respirer, sensation d'étouffement.
- Une ventilation adéquate pour l'échange d'air (OSHA 29 CFR 1926.57) pour soutenir la combustion et maintenir une qualité d'air acceptable doit être fournie conformément à OSHA 29 CFR 1926.154, ANSI A10.10 Exigences pour les dispositifs et équipements de chauffage d'espace temporaires et portables utilisés dans l'industrie de la construction ou les Codes d'installation de gaz naturel et de propane CSA B149.1.
- Surveiller périodiquement les niveaux de CO, CO₂, NO₂ existants sur le site de construction ; minimum : au début du quart de travail et toutes les 4 heures par la suite.
- Fournir un échange d'air de ventilation, naturel ou mécanique, selon les besoins pour maintenir une qualité d'air intérieur acceptable, en s'assurant que la ventilation ne peut pas devenir obstruée et en ajustant la ventilation appropriée au fur et à mesure de l'avancement du projet.

TABLE OF CONTENTS

INSTALLATION	5
DÉGAGEMENT PAR RAPPORT AUX COMBUSTIBLES	5
CARBURANT	5
OPTION DE RÉSERVOIR À DISTANCE	5
EXIGENCES ÉLECTRIQUES.....	5
TUYAU DE FUMÉE.....	5
EXIGENCES DE VENTILATION.....	6
GAINÉ.....	6
RÉGLAGE DE L'ÉLECTRODE	6
RÉGLAGE DU TURBULATEUR	6
CONNEXIONS DE LA LIGNE D'HUILE	7
MAINTENANCE	8
MAINTENANCE PÉRIODIQUE	8
FONCTIONNEMENT	9
INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE	9
INSTRUCTIONS D'ARRÊT.....	9
SI LE CHAUFFAGE NE DÉMARRE PAS	9
PRÉCAUTIONS POUR UNE UTILISATION SÛRE	10
AJUSTEMENTS DE L'AIR DE COMBUSTION	10
RÉGLAGE DE LA PLAQUE D'AJUSTEMENT DE L'AIR.....	10
TABLEAU DE CONFIGURATION DU BRÛLEUR.....	10
INSERTION / RETRAIT DE L'ENSEMBLE TIROIR.....	11
PLACEMENT DE LA BUSE	11
CÂBLAGE DU HO-400R	12
SCHÉMA DE CÂBLAGE D'USINE	13
DIAGRAMME DE CÂBLAGE SUR LE TERRAIN.....	14
PIÈCES DE RECHANGE	15
SCHÉMA DES PIÈCES	15
PIÈCES DE RECHANGE	16
PIÈCES DE RECHANGE POUR BRÛLEUR	19
SCHÉMA DES PIÈCES (RIELLO F-10).....	19
PIÈCES DE RECHANGE POUR BRÛLEUR.....	20
PRÉCAUTIONS	21
DÉPANNAGE	22
LE BRÛLEUR NE S'ALLUME PAS	22
LE BRÛLEUR PRINCIPAL NE S'ALLUME PAS CORRECTEMENT	22
LE BRÛLEUR NE RESTE PAS ALLUMÉ.....	22
SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	23

INSTALLATION

L'installation de ce chauffage pour utilisation avec du No.1, No.2, Diesel ou Kérosène doit être conforme aux codes locaux ou, en l'absence de codes, au Code national du gaz combustible ANSI Z223.1/NFPA 54. L'installation de l'unité doit être conforme aux réglementations des autorités compétentes ou à la norme CSA B139, et doit être réalisée par un technicien qualifié en gaz ou un monteur de gaz.

DÉGAGEMENT PAR RAPPORT AUX COMBUSTIBLES

HAUT	AVANT	CÔTÉS	ARRIÈRE	CONDUIT DE FUMÉE
1 m (3 pi)	3 m (10 pi)	1 m (3 pi)	1 m (3 pi)	1 m (3 pi)

CARBURANT

Ce chauffage est conçu pour fonctionner avec:

- l'huile de chauffage No. 1 ou l'huile de chauffage No. 2
- Diesel
- Kérosène

Ne remplissez pas le réservoir pendant que l'unité est en fonctionnement.

Note: L'huile de chauffage No.1 ou le kérosène doivent être utilisés pour des températures inférieures à -10 °C (8 °F).

PRÉCAUTION: NE PAS UTILISER D'ESSENCE OU DE VIDANGE DE CARTER

OPTION DE RÉSERVOIR À DISTANCE

Le HO-400R peut être installé avec un réservoir de carburant à distance à condition d'utiliser un système de filtration avec une alimentation en ligne unique et une soupape de décharge de pression. Ce système prévient la surpression de l'alimentation en carburant et arrête le flux de carburant en cas de fuite dans la conduite de carburant où la pression de vide de la pompe est perdue. Un maximum de 15 m (50 pieds) de tuyau d'alimentation doit être utilisé avec cette installation.

Toutes les installations doivent être conformes aux codes d'installation locaux. Les exigences des autorités locales compétentes doivent être suivies.

EXIGENCES ÉLECTRIQUES

Cet appareil est équipé d'une prise à trois broches (mise à la terre) pour votre protection contre les risques de choc électrique et doit être branché directement dans une prise à trois broches correctement mise à la terre.

Une alimentation de 115 Vca / 60 Hz doit être disponible. Veuillez noter que le chauffage nécessite 15 ampères pour un fonctionnement adéquat. Assurez-vous d'utiliser une rallonge de calibre approprié.

- $3 \times 4\text{ mm}^2$ jusqu'à 15 m, 12/3 AWG jusqu'à 50 pieds
- $3 \times 6\text{ mm}^2$ de 15 m à 30 m, 10/3 AWG de 50 pieds à 100 pieds

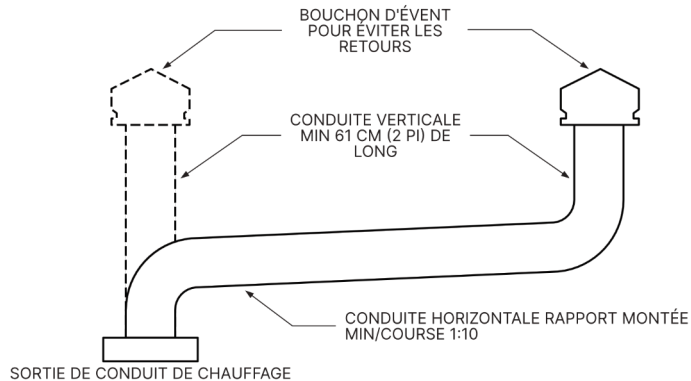
TUYAU DE FUMÉE

La connexion du tuyau de fumée doit se terminer par une section verticale d'au moins 61 cm (2 pieds) de long.

La sortie de ventilation du chauffage a un diamètre de 15 cm (6 pouces). Un système de ventilation certifié doit être utilisé en tout temps. En cas de contre-courants, un chapeau de ventilation doit être utilisé à la sortie du tuyau de fumée. Toute ventilation doit correspondre à la norme CSA B149 ou, en son absence, aux codes locaux.

EXIGENCES DE VENTILATION

PRÉCAUTION: LORSQUE LE CHAUFFAGE EST CONNECTÉ À UN TUYAU DE FUMÉE, LE TUYAU DE FUMÉE DOIT SE TERMINER PAR UNE SECTION VERTICALE D'AU MOINS 61 CM (2 PIEDS) DE LONG ET UN TIRAGE SUFFISANT DOIT ÊTRE CRÉÉ POUR ASSURER UN FONCTIONNEMENT SÛR ET ADÉQUAT DU CHAUFFAGE.

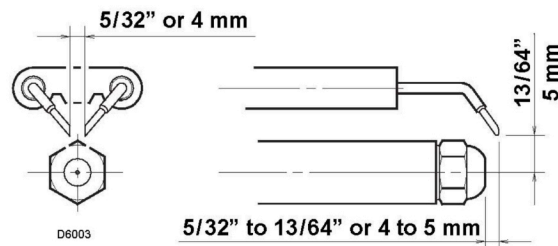


GAINÉ

Gaine pour chauffage industriel avec une résistance minimale à la température de 149 °C (300 °F), comprenant un renforcement en fil de fer pour empêcher l'effondrement. Le chauffage est conçu pour être utilisé avec deux gaines de 30 cm (12 pouces) de diamètre, ou une gaine de 40 cm (16 pouces) de diamètre équipée d'un accouplement à broche ou d'une manchette avec boucle. La gaine doit être inspectée périodiquement pour détecter les déchirures et les marques d'usure. La gaine doit être stockée dans un endroit sec lorsqu'elle n'est pas utilisée.

RÉGLAGE DE L'ÉLECTRODE

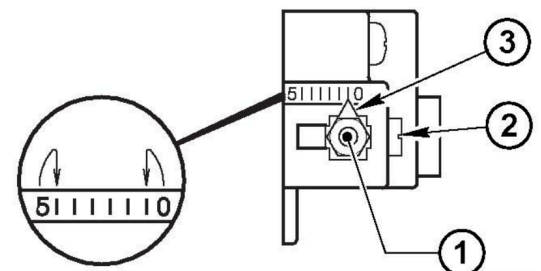
IMPORTANT: CES DIMENSIONS DOIVENT ÊTRE RESPECTÉES ET VÉRIFIÉES.



RÉGLAGE DU TURBULATEUR

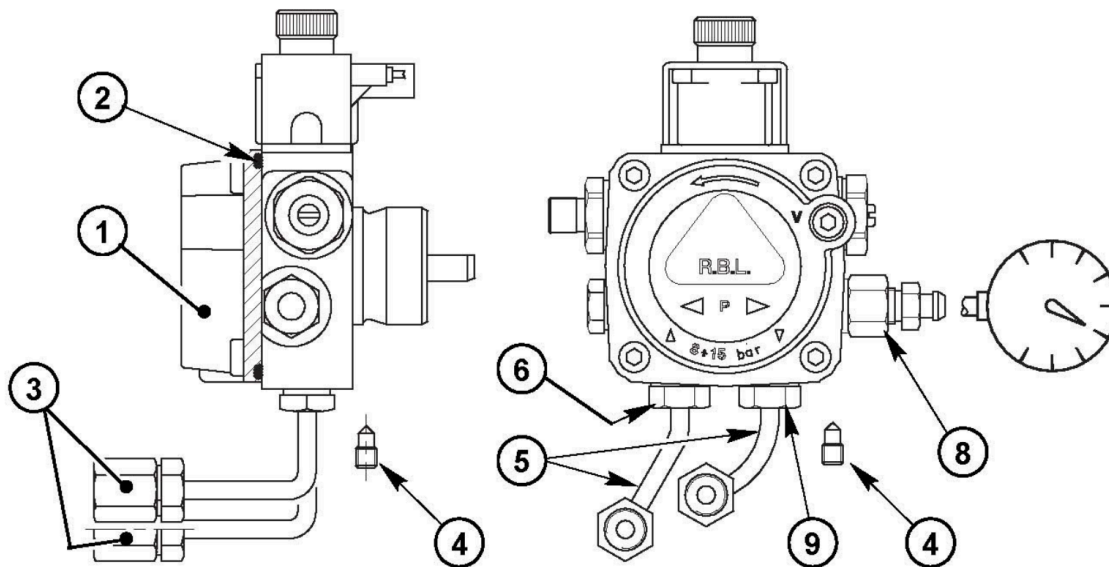
1. Desserrez l'ÉCROU (1), puis tournez la VIS (2) jusqu'à ce que le MARQUEUR D'INDEX (3) soit aligné avec le bon numéro d'index comme indiqué dans le tableau de configuration du brûleur, à la page 12
2. Resserrez l'ÉCROU DE RETENUE (1)

NOTE: Zéro et cinq sont uniquement des indicateurs d'échelle. De gauche à droite, la première ligne est 5 et la dernière ligne 0.



CONNEXIONS DE LA LIGNE D'HUILE

NOTE: La pression de la pompe doit être réglée au moment du démarrage du brûleur. Un manomètre est attaché au PORT DE PRESSION (8) pour les lectures de pression. Deux CONNECTEURS DE TUYAU (5) sont fournis avec le brûleur pour la connexion à un système à un ou deux tuyaux. Sont également fournis deux ADAPTATEURS (3), deux femelles 1/4" NPT, pour adapter les lignes d'huile aux connecteurs de tuyau du brûleur. Tous les filetages des ports de la pompe sont de conception à filetage parallèle britannique. La connexion directe de filetages NPT à la pompe endommagera le corps de la pompe. Les manomètres et les jauges de vide Riello ne nécessitent aucun adaptateur et peuvent être connectés en toute sécurité aux ports de la pompe. Un adaptateur NPT (métrique) doit être utilisé lors de la connexion d'autres modèles de manomètres.



MAINTENANCE

MAINTENANCE PÉRIODIQUE

- Chaque chauffage de chantier doit être inspecté avant chaque utilisation, et au moins annuellement par un technicien de service qualifié. Un entretien incorrect peut entraîner un fonctionnement inapproprié du chauffage et des blessures graves peuvent survenir
- Service et maintenance à effectuer uniquement par un technicien de service qualifié
PRÉCAUTION: NE PAS MANIPULER L'UNITÉ ; FAITES FAIRE LES RÉGLAGES, ETC. PAR UN TECHNICIEN COMPÉTENT
- Le flux d'air de combustion et de ventilation ne doit pas être obstrué. Assurez-vous de vérifier l'ensemble du ventilateur et de vous assurer que le moteur et la lame fonctionnent correctement
- De l'air comprimé doit être utilisé pour maintenir les composants libres de poussière et de saleté
Note: Ne pas utiliser l'air comprimé à l'intérieur de tuyauteries ou de composants de régulateur
- Changer la cartouche du filtre à carburant tous les 6 mois
- Changer la buse à huile une fois par an
- Le commutateur de limite du ventilateur doit être remplacé si le moteur du ventilateur ne s'éteint pas après le refroidissement de l'échangeur de chaleur
- Les commutateurs de limite haute doivent être vérifiés chaque saison. Ces commutateurs limiteront le brûleur s'il s'arrête si la température dépasse 66 °C (150 °F) à l'arrière de l'unité et 121 °C (250 °F) à la sortie
- Le réservoir de carburant doit être vidé régulièrement en retirant le bouchon de vidange
PRÉCAUTION: NE PAS AVOIR DE SOURCE D'IGNITION PRÈS DU CHAUFFAGE LORS DE LA VIDANGE DU RÉSERVOIR
Note: L'huile de chauffage No.1 ou le kérosène est recommandé pour des températures inférieures à -10 °C (8 °F)
- L'échangeur de chaleur doit être nettoyé si des conditions de fumée persistent même après les réglages d'air sur le brûleur

FONCTIONNEMENT

INSTRUCTIONS DE DÉMARRAGE

1. Positionnez le chauffage sur une surface de niveau
2. Assurez-vous que l'interrupteur à bascule est en position « OFF » (arrêt)
3. Assurez-vous que la « porte d'air » du brûleur est correctement réglée à 4.5
4. Assurez-vous que le cordon électrique est mis à la terre et branché dans une prise de 115 Vca / 60 Hz / 15 A. Vérifiez la taille du cordon : 3 × 4 mm² jusqu'à 15 m, 12/3 AWG jusqu'à 50 pieds, 3 × 6 mm² de 15 m à 30 m, 10/3 AWG de 50 pieds à 100 pieds
5. Mettez l'interrupteur en position « MANUEL » pour un contrôle manuel
6. Pour un contrôle thermostatique, branchez le thermostat et mettez l'interrupteur en position « THERMOSTAT »

INSTRUCTIONS D'ARRÊT

PRÉCAUTION: LAISSEZ REFROIDIR L'UNITÉ AVANT L'ARRÊT.

1. Mettez l'interrupteur du brûleur en position « OFF » (arrêt)

Note: Le ventilateur continuera de fonctionner après l'arrêt du brûleur. Une fois l'unité refroidie, le ventilateur s'arrêtera.

SI LE CHAUFFAGE NE DÉMARRE PAS

1. Appuyez sur le bouton de réinitialisation rouge à l'arrière du brûleur
2. Vérifiez le niveau de carburant ; il doit y avoir entre 7.5 et 15.0 L (2-4 gallons) de carburant dans le réservoir pour que le chauffage démarre correctement
3. Assurez-vous qu'il n'y a pas de blocage d'air dans les conduites de carburant ou le filtre
4. Vérifiez l'alimentation électrique appropriée et l'utilisation de la rallonge adéquate
5. Vérifiez si le filtre à carburant est sale ou si la ligne d'approvisionnement en carburant est bloquée
6. Vérifiez l'assemblage de la buse du brûleur

PRÉCAUTION:

NE DÉMARREZ PAS LE CHAUFFAGE LORSQUE LA CHAMBRE EST CHAUDE.

SI LE BRÛLEUR A ÉTÉ RÉINITIALISÉ PLUSIEURS FOIS, IL PEUT Y AVOIR UNE ACCUMULATION DE CARBURANT DANS LA CHAMBRE.

NE DÉMARREZ PAS LE CHAUFFAGE LORSQU'IL Y A UNE ACCUMULATION EXCESSIVE D'HUILE DANS LA CHAMBRE.

VIDEZ LE CARBURANT DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR EN UTILISANT LE TROU DE VIDANGE À L'AVANT DE L'ÉCHANGEUR DE CHALEUR PENDANT 15 À 20 MINUTES AVANT DE TENTER DE RALLUMER.

LAISSEZ BRÛLER L'HUILE EXCÉDENTAIRE RESTANTE AVANT DE VÉRIFIER LA COMBUSTION DE L'UNITÉ.

PRÉCAUTIONS POUR UNE UTILISATION SÛRE

- Ne remplissez pas le réservoir de carburant pendant que l'unité est en fonctionnement
- Ne tentez pas de démarrer le chauffage s'il reste de l'huile excédentaire dans l'échangeur de chaleur
- Utilisez l'interrupteur pour éteindre le chauffage. Ne tentez pas d'éteindre le chauffage en débranchant le cordon électrique
- Ne branchez rien d'autre que le thermostat dans la prise « Thermostat »
- N'utilisez aucun carburant autre que ceux indiqués sur la plaque de spécification
- Suivez les exigences électriques indiquées sur la plaque de spécification et/ou la section des exigences électriques de ce manuel
- Avant de retirer des protections ou d'effectuer une maintenance, assurez-vous que l'alimentation principale est déconnectée

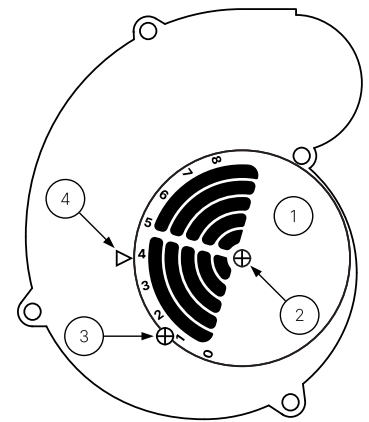
AJUSTEMENTS DE L'AIR DE COMBUSTION

L'ajustement de l'air doit être fait pour atteindre 10% de CO₂ et No. 1 ou « trace » de fumée. (Échelle Bacharach).

Note: Un ajustement correct de l'air de combustion doit être réalisé en utilisant un analyseur de combustion certifié et un testeur de fumée pour assurer une combustion complète.

RÉGLAGE DE LA PLAQUE D'AJUSTEMENT DE L'AIR

1. Le réglage du flux d'air de combustion est réalisé en ajustant manuellement la PLAQUE D'AJUSTEMENT DE L'AIR (1) après avoir desserré les VIS DE FIXATION (2 & 3). Le réglage initial de la plaque d'ajustement de l'air doit être effectué selon la colonne 5 du tableau de configuration du brûleur
2. Le numéro approprié sur la PLAQUE D'AJUSTEMENT DE L'AIR manuelle (1) doit s'aligner avec l'INDICATEUR DE RÉGLAGE (4) sur le couvercle du logement du ventilateur. Une fois réglée, la plaque d'ajustement de l'air doit être sécurisée en serrant les VIS 2 et 3
3. La position finale de la plaque d'ajustement de l'air variera pour chaque installation. Utilisez des instruments pour établir les réglages appropriés pour un maximum de CO₂ et une lecture de fumée de zéro
4. Note : Des variations dans les lectures de gaz de fumée, de fumée, de CO₂ et de température peuvent être constatées lorsque le couvercle du brûleur est mis en place. Par conséquent, le couvercle du brûleur doit être en place lors de la prise des lectures finales des instruments de combustion, pour garantir des résultats de test corrects



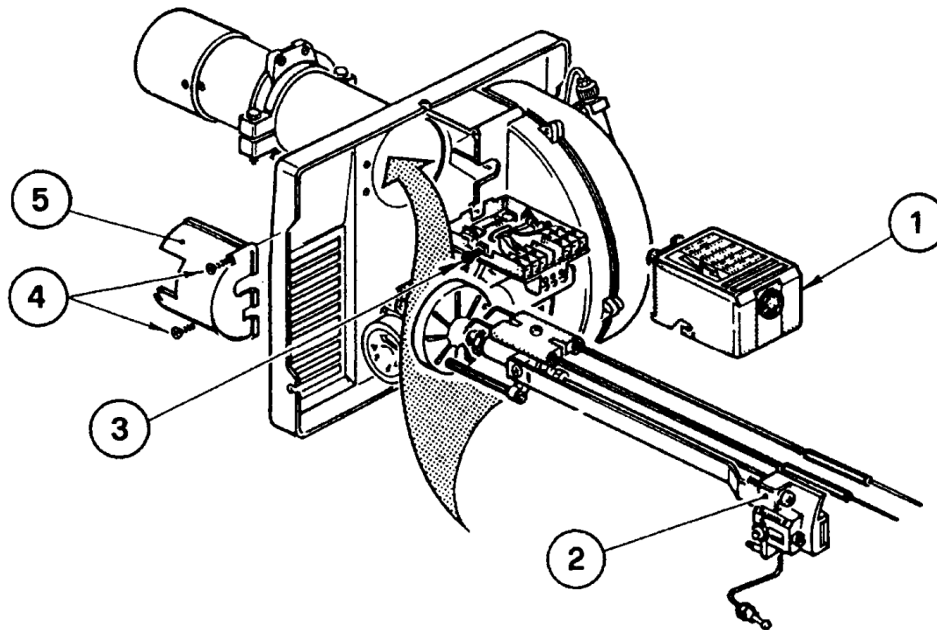
Note: Des variations dans les lectures de gaz de fumée, de fumée, de CO₂ et de température peuvent être constatées lorsque le couvercle du brûleur est mis en place. Par conséquent, le couvercle du brûleur doit être en place lors de la prise des lectures finales des instruments de combustion, pour garantir des résultats de test corrects.

TABLEAU DE CONFIGURATION DU BRÛLEUR

1	2	3		4	5
Taux de Combustion Réel +/- 5%	Taille de la Buse	Pression de la Pompe		Réglage du Turbulateur	Réglage du Volet d'Air
GPH	GPH	PSI	BAR		
2.75	2.25 × 45°	170	10	5	4 - 6
	2.00 × 60°	170	10	5	4.5
	1.75 × 60°	170	10	5	4.5

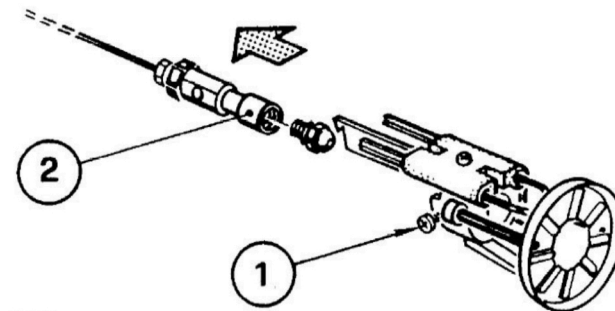
INSERTION / RETRAIT DE L'ENSEMBLE TIROIR

1. Pour retirer l'ensemble tiroir, desserrez la VIS (3), puis débranchez la BOÎTE DE CONTRÔLE (1) en la tirant doucement vers l'arrière puis vers le haut
2. Retirez la PLAQUE DE COUVERTURE DU TUBE D'AIR (5) en desserrant les deux VIS DE RETENUE (4)
3. Desserrez la VIS (2), puis faites glisser l'ensemble tiroir complet hors de la tête de combustion comme illustré
4. Pour insérer l'ensemble tiroir, inversez la procédure des points A à C ci-dessus, puis attachez la ligne de carburant à la pompe



PLACEMENT DE LA BUSE

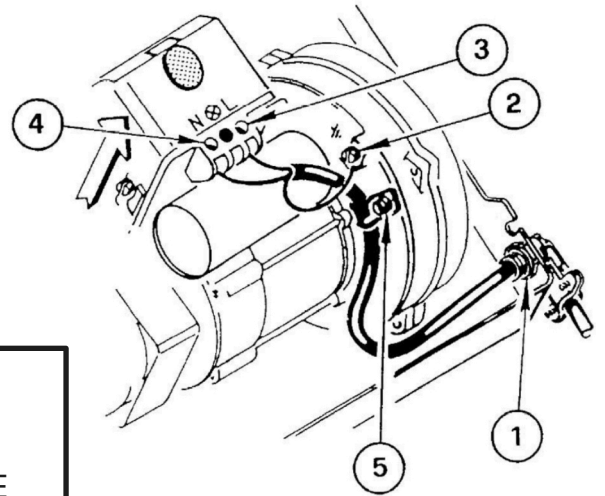
1. Retirez l'ADAPTATEUR DE BUSE (2) de l'ENSEMBLE TIROIR en desserrant la VIS (1).
2. Insérez la BUSE appropriée dans l'ADAPTATEUR DE BUSE et serrez fermement (ne pas trop serrer).
3. Remettez l'adaptateur, avec la buse installée, dans l'ensemble tiroir et fixez-le avec la vis (1)



CÂBLAGE DU HO-400R

Il est conseillé de laisser la boîte de contrôle hors de la sous-base lors de la réalisation des connexions électriques au brûleur.

1. Trou d'accès aux fils ; utiliser un connecteur électrique BX
2. Borne du conducteur de terre ; fil vert ■
3. Borne du conducteur de phase/chaud ; fil noir ■
4. Borne du conducteur neutre ; fil blanc
5. Serre-câble



AVERTISSEMENT

**LE FIL DE PHASE/CHAUD (NOIR) DOIT ÊTRE CONNECTÉ À LA BORNE « L » ET LE FIL NEUTRE (BLANC) DOIT ÊTRE CONNECTÉ À LA BORNE « N ». SINON, LE CONTRÔLE DE SÉCURITÉ PRIMAIRE SERA ENDOMMAGÉ.
NE CONNECTEZ AUCUN DES FILS À LA ⊗ BORNE**

Le brûleur peut être contrôlé à l'aide d'un circuit de contrôle DIRECT À TENSION DE LIGNE (120 Vca / 60 Hz / 15 A).

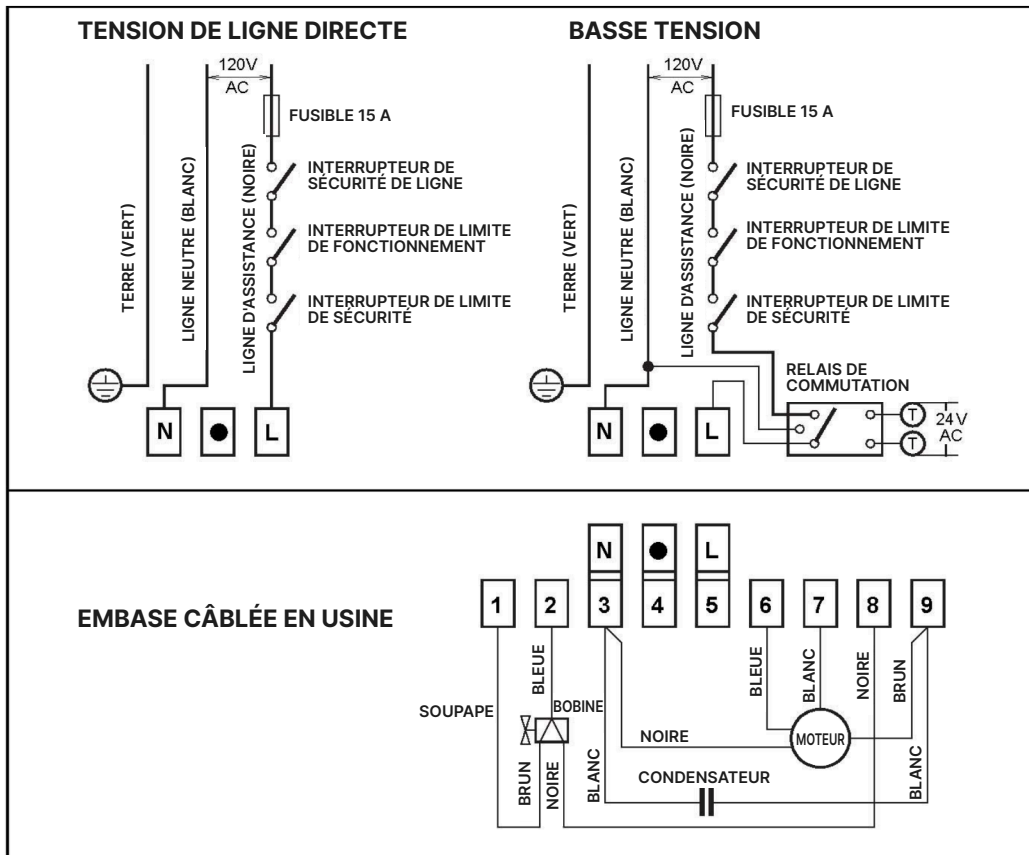
Une fois toutes les connexions électriques réalisées, la boîte de contrôle peut être remise en place sur la sous-base.

AVERTISSEMENT

NE PAS activer le brûleur avant d'avoir effectué les connexions appropriées de la ligne d'huile, sinon une défaillance du joint d'étanchéité de l'arbre de la pompe peut survenir.

DIAGRAMME DE CÂBLAGE SUR LE TERRAIN

DÉTECTION À DISTANCE DU VERROUILLAGE DE SÉCURITÉ : L'INTERRUPTEUR DE LIMITE DE SÉCURITÉ dans la BOÎTE DE CONTRÔLE est équipé d'un contact permettant la détection à distance du verrouillage du brûleur. La connexion électrique se fait au niveau de la borne 4 (●) sur la SOUS-BASE. En cas de verrouillage, la BOÎTE DE CONTRÔLE 530SE fournira une source d'alimentation de 120 Vca à la borne de connexion. Le courant maximal admissible sur la borne 4 est de 1 A.

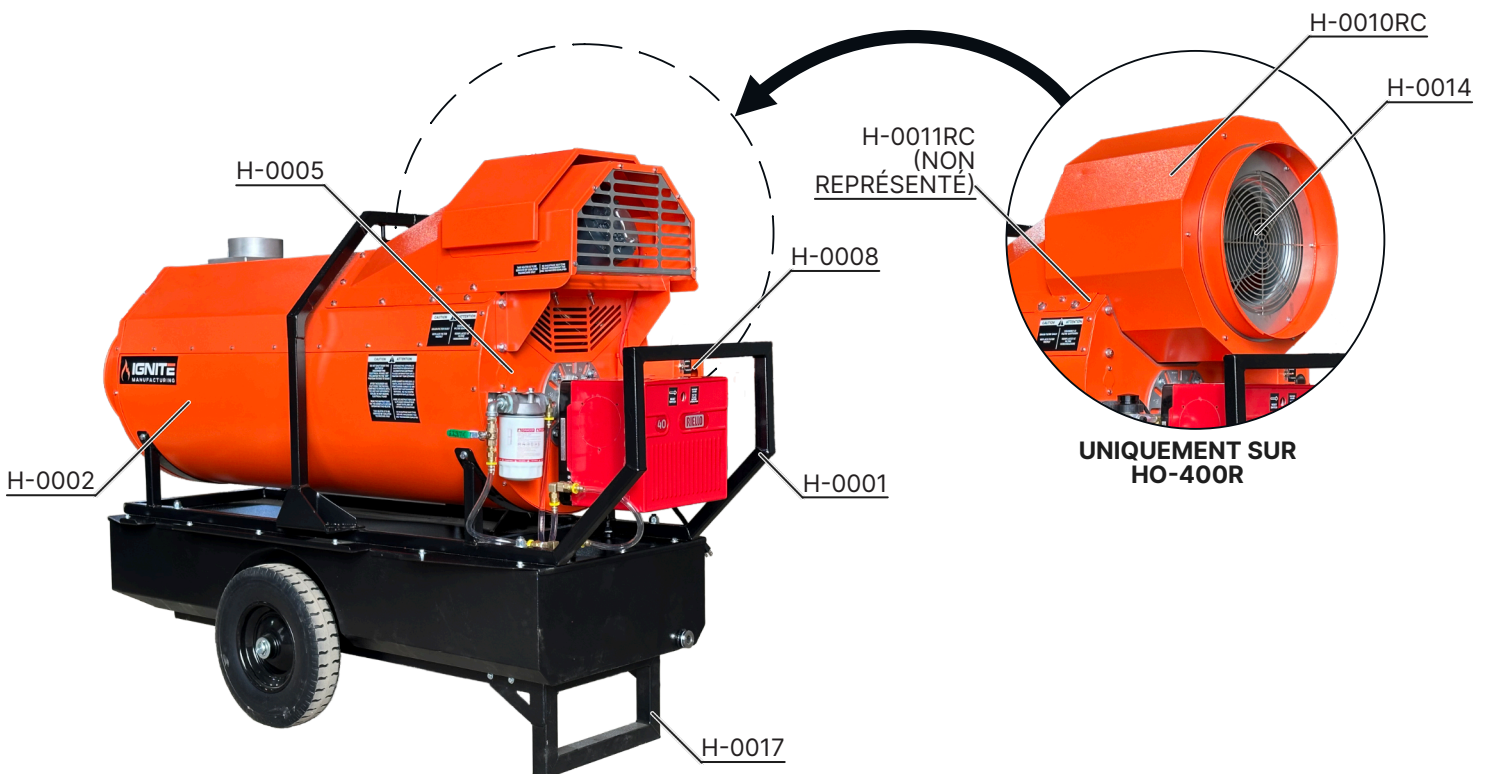


AVERTISSEMENT

Si un fil neutre ou de terre est attaché à cette borne, la BOÎTE DE CONTRÔLE sur le brûleur sera endommagée en cas de verrouillage.

PIÈCES DE RECHANGE

SCHÉMA DES PIÈCES



PIÈCES DE RECHANGE

NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE
H-0001	CADRE DE BASE
H-0002	PANNEAU INFÉRIEUR DU CORPS
H-0003	PANNEAU SUPÉRIEUR DU CORPS
H-0004	SORTIE DE GAINÉ
H-0005	PANNEAU DE MONTAGE DU BRÛLEUR
H-0006	BOÎTE DE LIMITE À UN TROU
H-0007	BOÎTE DE LIMITE À DEUX TROUS
H-0008	BOÎTE ÉLECTRIQUE PRINCIPALE
H-0009	CACHE-VENTILATEUR H-400
H-0010	AUVENT DU VENTILATEUR H-400
H-0010RC	AUVENT DU VENTILATEUR RC-400
H-0011	SUPPORT MOTEUR H-400
H-11RC	SUPPORT MOTEUR RC-400
H-0012	ÉCHANGEUR DE CHALEUR EN INOX
H-0013	VENTILATEUR À 5 PALES DE 16 POUCES
H-0014	PALE DE VENTILATEUR RC DE 16 POUCES
H-0014B	VENTURI DE VENTILATEUR RC
H-0015	ROUE DE 16 POUCES
H-0016	AXE DE ROUE
H-0017	PIED DE SUPPORT
H-0018	HARNAIS DE LEVAGE
H-0019	CHAPEAU DE PLUIE
H-0020	RALLONGE DE REMPLISSAGE DE CARBURANT
H-0021-048	AUGE DE CARBURANT, 48 GALLONS
H-0021-060	AUGE DE CARBURANT, 60 GALLONS
H-0021-118	AUGE DE CARBURANT, 118 GALLONS
H-0022	CAPUCHON DE CARBURANT
H-0023-048	TUBE DE CHUTE D'APPROVISIONNEMENT, 48 GALLONS
H-0023-060	TUBE DE CHUTE D'APPROVISIONNEMENT, 60 GALLONS
H-0023-118	TUBE DE CHUTE D'APPROVISIONNEMENT, 118 GALLONS
H-0024	FILTRE À CARBURANT CHAUFFÉ

PIÈCES DE RECHANGE (CONT)**NUMÉRO DE PIÈCE DESCRIPTION DE LA PIÈCE**

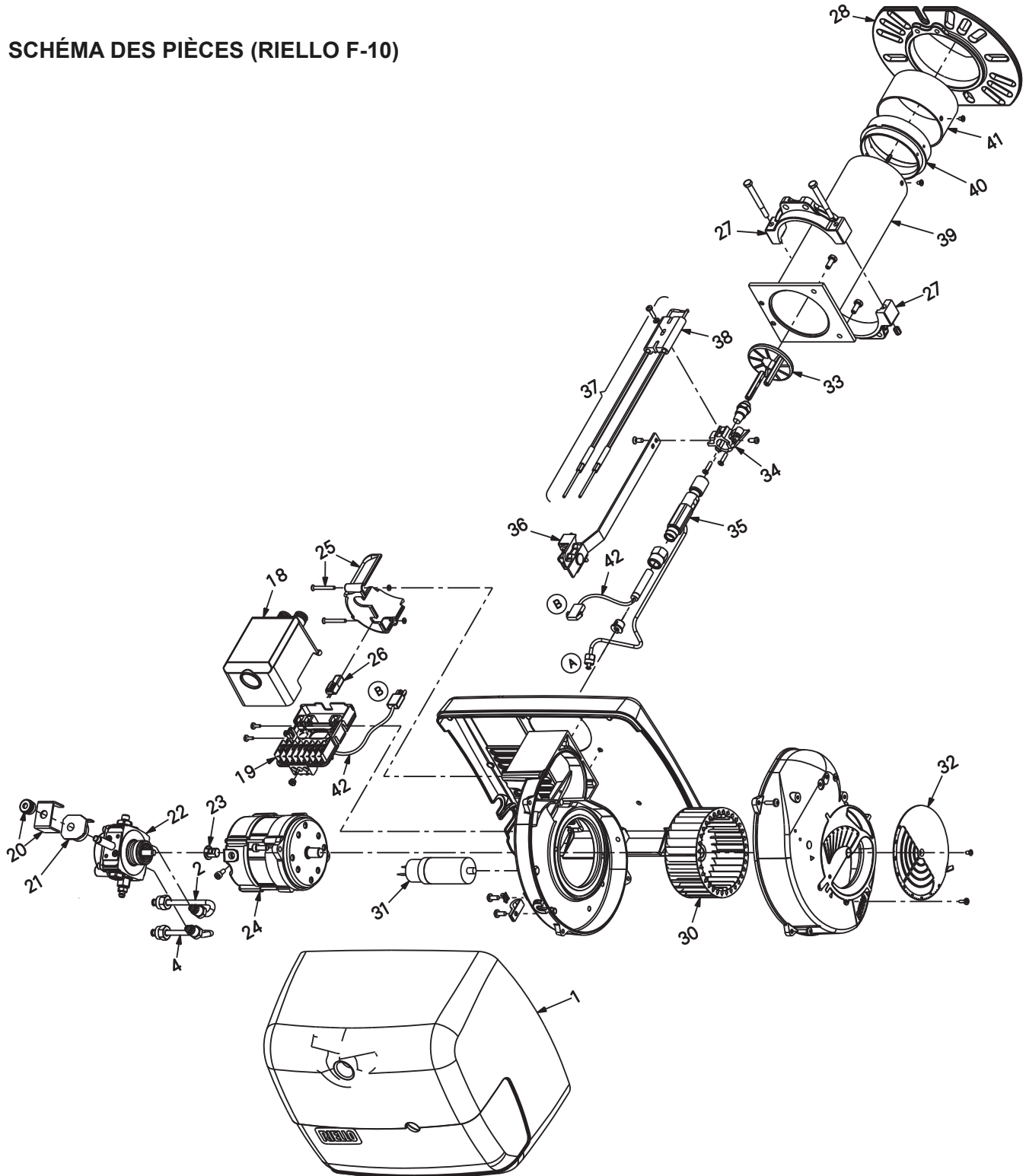
H-0025	FILTRE À CARBURANT STANDARD
H-0026	ÉVENT DU RÉSERVOIR DE CARBURANT
H-0027	TUYAU DE CARBURANT TRANSPARENT DE 16 POUCES
H-0028	TUYAU DE CARBURANT TRANSPARENT DE 7 POUCES
H-0040	PRISE DE 120 V
H-0041	RELAJ PRINCIPAL
H-0042	LIMITE BASSE
H-0043	LIMITE HAUTE 230°
H-0044	COMMUTATEUR DE LIMITE DU VENTILATEUR (RÉGLABLE)
H-0045	JOINT EN SILICONE POUR COMMUTATEUR DE LIMITE DU VENTILATEUR
H-0046	JAUGE D'ÉPAISSEUR
H-0047	VOYANT VERT
H-0048	VOYANT ROUGE
H-0049	INTERRUPTEUR À BASCULE
H-0050	THERMOSTAT DE 25 PIEDS
H-0051	PRISE DE THERMOSTAT
H-0052	BORNE
H-0053	JOINT DE BRÛLEUR
H-0054	MOUSSE SOUS LE CAPOT RC, 350°
H-0060	BRÛLEUR DIESEL F-10 RIELLO
H-0060A	ASSEMBLÉE DE PRÉCHAUFFAGE, BRÛLEUR F-10 RIELLO
H-0062	MOTEUR DE VENTILATEUR DE 3/4 HP
H-0063	MOTEUR DE VENTILATEUR DE 1 HP
H-0064	BUSE DE BRÛLEUR À HUILE (1.75 X 60 W)
H-0065	BUSE DE BRÛLEUR À HUILE (2.00 X 60 W)
H-0066A	BOUCHON DE VIDANGE DE RÉSERVOIR D'HUILE (INTÉRIEUR)
H-0066B	BOUCHON DE VIDANGE DE RÉSERVOIR D'HUILE (EXTÉRIEUR)
H-0067	VERRE DE NIVEAU AVEC JOINT EN FIBRE & RONDELLE
H-0068	MAMELON EN INOX DE 1/2 POUCES X 7 POUCES & CAPUCHON EN INOX DE 1/2 POUCES
H-2000	KIT D'ACCESSOIRES POUR RÉSERVOIR
H-2001	KIT ÉLECTRIQUE

PIÈCES DE RECHANGE (CONT)

NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE
H-2002	KIT DE PALE DE VENTILATEUR RC400
H-2003	KIT DE RACCORDS EN LAITON
N/A	CORDON D'ALIMENTATION DE 18 POUCES AVEC PRISE
H-TANK-048	RÉSERVOIR, 48 GALLONS US
H-TANK-060	TRÉSERVOIR, 60 GALLONS US
H-TANK-118	RÉSERVOIR, 118 GALLONS US

PIÈCES DE RECHANGE POUR BRÛLEUR

SCHEMA DES PIÈCES (RIELLO F-10)



PIÈCES DE RECHANGE POUR BRÛLEUR

REF	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION DE LA PIÈCE
1	20136636-OIL	COUVERCLE DE BRÛLEUR EN PLASTIQUE AVEC ÉTIQUETTES
2	3006992	LIGNE D'APPROVISIONNEMENT
4	3006993	LIGNE DE RETOUR
18	3002278-1029	MODULE D'ALLUMAGE
19	3002278	SOUS-BASE POUR MODULE D'ALLUMAGE
20	3006553	SUPPORT EN U POUR BOBINE AVEC ÉCROU MOLETÉ
21	3002279	BOBINE DE POMPE
22	20136488	POMPE DE BRÛLEUR
23	3000443	CLÉ D'ENTRAÎNEMENT DE POMPE
24	C7001034	MOTEUR DE BRÛLEUR
25	3007317	PLAQUE DE COUVERTURE DU TUBE D'AIR
26	3002280	PHOTOCELLULE
27	3005854	DEMI-BRIDAGE
28	3005855	BRIDE DE MONTAGE
30	3005788	VENTILATEUR DE BRÛLEUR
31	3005844	CONDENSATEUR DE BRÛLEUR
32	3007205	VOLET D'AIR
33	3006978	DISQUE TURBULATEUR
34	3006966	SUPPORT D'ÉLECTRODE
35	20136639	PORTE-BUSE
36	3005889	ENSEMBLE RÉGULATEUR
37	3005891	ENSEMBLE D'ÉLECTRODE
38	3005869	PORCELAINES D'ÉLECTRODE
39	3006982	TUBE DE SOUFFLAGE
40	3006983	ADAPTATEUR DE CÔNE FINAL
41	3006984	CÔNE FINAL
42	20136491	PRÉCHAUFFEUR

PRÉCAUTIONS

- **Raccords de tuyauterie**
Lorsque des raccords de tuyauterie sont desserrés, serrés ou remplacés, un composé d'étanchéité pour filetage approuvé doit être appliqué sur les filetages pour garantir qu'ils sont étanches et résistent à la pression
- **Raccords à bride**
Le composé d'étanchéité pour filetage n'est pas requis sur les raccords à bride SAE
- **Contrôles de fuite après service**
L'ensemble de la chaîne de vannes doit être vérifié pour détecter les fuites en utilisant une solution d'eau savonneuse ou une solution détecteur de fuites approuvée chaque fois que le chauffage est entretenu
- **Installation et maintenance**
Les chauffages doivent être installés et utilisés conformément à la norme CGA B149.1 Code d'installation et à tout code provincial ou local. Le service doit uniquement être effectué par un monteur de gaz propane qualifié
- **Placement**
Le chauffage ne doit être allumé que sur une surface de niveau. Les dégagements minimaux (voir la section des spécifications techniques) doivent toujours être respectés
- **Combustibles**
Ne pas stocker ou utiliser de produits inflammables (gaz, liquides ou solides) à proximité du chauffage. Les dégagements minimaux (voir la section des spécifications techniques) doivent toujours être respectés
PRÉCAUTION: NE PAS FAIRE FONCTIONNER L'UNITÉ À PROXIMITÉ IMMÉDIATE DE SURFACES OU DE MATÉRIAUX COMBUSTIBLES

DÉPANNAGE

LE BRÛLEUR NE S'ALLUME PAS

- Assurez-vous qu'il y a suffisamment de propane en a) ouvrant lentement la vanne du cylindre de propane et en vérifiant la haute pression, ou b) en pesant le cylindre et son carburant
- Assurez-vous que le régulateur est complètement sécurisé (tournez dans le sens des aiguilles d'une montre)
- Tentez d'allumer le brûleur en appuyant et en maintenant le bouton de réinitialisation pendant 45 secondes
- En vous référant au schéma du système, déconnectez la ligne de cuivre de l'orifice de basse flamme. Lorsque vous appuyez sur le bouton de réinitialisation, le gaz devrait passer à travers la ligne. S'il n'y a pas de flux, ou s'il est minimal, il pourrait y avoir un blocage dans l'un des composants
- Avec la ligne de basse flamme déconnectée, retirez l'orifice de basse flamme et nettoyez-le soigneusement avec un foret (#72 DMS, 0.635 mm, 0.025 in)
- Si l'orifice principal est bouché, le brûleur pilote ne s'allumera pas. Nettoyez-le soigneusement avec un foret (#54 DMS, 1.397 mm, 0.055 in)

LE BRÛLEUR PRINCIPAL NE S'ALLUME PAS CORRECTEMENT

- Pour allumer le brûleur pilote, appuyez et maintenez le bouton de réinitialisation pendant 45 secondes. Lorsque vous le relâchez, la petite flamme doit passer à une flamme plus grande. Si cela ne se produit pas, ou si la flamme est jaune, retirez l'orifice principal et nettoyez-le soigneusement avec un foret (#54 DMS, 1.397 mm, 0.055 in)
- Assurez-vous que le bouton de réinitialisation se relâche correctement. Si ce n'est pas le cas, remplacez la soupape de sécurité

LE BRÛLEUR NE RESTE PAS ALLUMÉ

- Remplacez le thermocouple
- Remplacez la soupape de sécurité

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Modèle	HO-400 & HO-400R
Carburant	No. 1 ou No.2 Fuel Oil Diesel Kerosene
Puissance	Min 325,000 BTUH Max 390,000 BTUH
Pression du collecteur	N/A
Homologation(s)	CSA B140 • UL733
Poids	600 lbs 272 kg
Dimensions	70" x 30" x 55" 178 x 76 x 140 cm
Diamètre de la sortie d'air	16 in 41 cm
Consommation de carburant / Heure	3 US gal/hr 11.4 l/hr
Capacité du réservoir de carburant	48 US ga 180 L
Température maximale de la gaine	290° F 143° C
Pression statique maximale	3" CE

DÉGAGEMENT PAR RAPPORT AUX COMBUSTIBLES

Haut	3 pi 1 m
Avant	10 pi 3 m
Côtés	3 pi 1 m
Arrière	3 pi 1 m
Conduit de fumée	3 pi 1 m